

# Après la voiture en leasing, le vélo suit le même chemin avec North Tri

Le triathlon est tendance. Le nombre de licenciés (+ 9,4 % en 2015) et de pratiquants explose. Pour North Tri, une enseigne créée à Somain en 2013, ayant déménagé à Marchiennes, c'est de l'or en barre. Toujours en avance d'une longueur, Aurore Marest et Fabien Geffroy ont lancé le leasing vélo.

PAR BERTRAND BUSSIERE  
douai@lavoxdunord.fr

**MARCHIENNES.** À la montagne à vache, le couple de triathlète a préféré l'Everest. Aurore Marest, 27 ans, et Fabien Geffroy, 29 ans, ont dit adieu à de belles perspectives de carrière chez Décathlon pour créer leur enseigne de sport, à Somain, sur la ZAC de La Renaissance, en septembre 2013. Soit 400 m<sup>2</sup> dédiés à l'univers de la natation, du cyclisme et de la course à pied. Un choix revendiqué. « Il n'existait pas de magasin pour les triathlètes dans les Hauts-de-France. » Mais on ne vend pas des chaussures légères, respirantes, évacuant facilement l'eau, rapides à enfiler si on n'en a pas chaussé soi-même. « Le conseil est super-important », dit Aurore, ancienne triathlète. À North Tri, on propose l'analyse de foulées, côté course à pied, où l'étude posturale, côté cycle. De même, on invite les clients à essayer les combinaisons en néoprène, les lunettes de natation, les selles de vélo, etc., avant l'achat. Changement d'univers. Depuis le 14 juillet dernier, le magasin North Tri est à Marchiennes, au bord de la D 957. Plus petit (300 m<sup>2</sup>), toujours en location, mais « plus cosy », dit Aurore. « À

Somain, on avait des clients venant de très loin mais peu de clients de proximité. On ne s'est pas trompés d'emplacement. On touche plus de gens achetant de petites choses », disent-ils. Depuis juin, North Tri innove dans le leasing vélo. Même principe que pour une voiture. « Nous sommes les seuls à le faire dans la région, explique Aurore. Pour 29 € par mois, vous avez un vélo à assistance électrique. » Sinon, vous pouvez personnaliser

« Nous sommes les seuls dans la région à proposer des vélos en leasing. »

AURORE MAREST  
ET FABIEN GEFFROY

votre vélo (matériel et couleur). Une possibilité offerte par Ridley, une marque belge. Reste à consolider les fonds propres pour faire face aux pics d'activité. « On parle avec les Cigales et Autonomie et Solidarité. » Une déclinaison du concept North Tri est-elle envisagée ? « Pas tout de suite. Avant d'ouvrir un autre magasin, il faut faire tourner celui-ci. » C'est en bonne voie. Le chiffre d'affaires a doublé entre 2014 et 2016, s'établissant à plus de 420 000 € en 2015. ■



Fabien Geffroy et Aurore Marest ambitionnent de développer le rayon chaussures de course à pied.

## Un partenariat avec les clubs



Le président du club Les Renards des Sables, Jean-Marc Delannoy, a acheté son VTC électrique à North Tri.

À 70 ans, Jean-Marc Delannoy s'est mis au VTC électrique. Le président du club flinois VTT et cyclo Les Renards des sables, « un des plus gros clubs du Douaisis » (62 licenciés), ne le troquerait pour rien au monde. « En utilisation modérée, j'ai 150 kilomètres d'autonomie », dit-il. Comme d'autres, le club flinois a signé un partenariat avec North Tri. « Ça leur donne droit à des réductions, et à des prix atelier », indique Fabien Geffroy. « Les gens du club sont contents du choix de matériels, du service... », poursuit Jean-Marc Delannoy. Le VTC électrique a fait d'autres émules. En 2014, Cœur d'Os-trevent a lancé un appel d'offres. Celui-ci a été remporté par North Tri. À la clef, 19 VTC électriques et 21 vélos classiques destinés à la base de loisirs de Rieulay. Plus un contrat de maintenance de deux ans. À North Tri, on envisage de démarcher les collectivités pour les convaincre de passer du tout-voiture au (presque) tout-vélo. ■

## Une tournée pour récupérer les vélos



Ce matin-là, un adolescent pousse la porte du magasin en poussant son vélo. Besoin de réparations. C'est la partie d'Antoine Lecocq, 35 ans, lui-même triathlète. « En moyenne, Antoine en répare six à sept par jour, commente Aurore Marest. À la belle saison, c'est beaucoup plus. » Quand Antoine ne change pas un pédalier ou une chaîne, il fait sa tournée. North Tri récupère les vélos « souffrants » chez les particuliers situés à 20 minutes au plus du magasin. ■